

PAGINA

BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI

84	Blocchi tipo PANZER - VAS - UNIBLOK - EUROBLOCK
85	MINIBLOK AUTOMATICO - Anelli per blocchi motore
	PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE
86	Componenti - Criteri di scelta - Dimensioni consigliate
87	Montaggio
	EUROBLOCK
88	Scelta del modello e del numero - Indicazioni di montaggio

KIT PLAC

89	Interruttore da applicare su foro avvolgitore
89 - 90	Placche abbinata

PLACCHE CHIUSE

91	PLACCA CHIUSA ACCIAIO INOX
91	PLACCA CHIUSA ALLUMINIO

	LEGENDA
UM	UNITÀ DI MISURA
NR	Numero
CP	Coppia
ML	Metro Lineare
MQ	Metro quadrato

I **blocchi di sicurezza** sono indispensabili per un'azione di "anti-sollevamento" sfruttando il freno motore; disponibili in diverse tipologie hanno la funzione di collegare il telo al rullo motorizzato. A differenza delle classiche cordicelle i blocchi sono prodotti con una struttura rigida che permette l'avvolgimento sul rullo impedendo il sollevamento dall'esterno a motore fermo. Accorgimento importante: l'azione di contrasto al sollevamento si ottiene solo se il telo è completamente abbassato ed il motore a finecorsa di discesa.

Kit Plac è la soluzione per i lavori di ristrutturazione nei quali la movimentazione a corda venga sostituita con quella elettrica ed è costituita da una placca con inserito l'interruttore di azionamento del motore. La placca disponibile in diversi colori ed interassi ha doppia funzione: la prima è coprire il foro dell'avvolgitore che viene eliminato, la seconda è sorreggere l'interruttore di azionamento del motore.

PLASTICINO S.r.l. si riserva di apportare senza preavviso quelle variazioni giudicate idonee ai propri fini tecnico commerciale.

BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI

antiefrazione - antisollevamento

cod.		UM	
HF34	BLOCCO PANZER A 2 ELEMENTI per rullo OTTAGONALE 60	NR	



cod.		UM	
HF35	BLOCCO PANZER A 3 ELEMENTI per rullo OTTAGONALE 60	NR	



cod.		UM	
HF30/2	BLOCCO VAS SOMFY A 2 ELEMENTI per teli MINI - per rullo OTTAGONALE 60	NR	



cod.		UM	
HF30/3	BLOCCO VAS SOMFY A 3 ELEMENTI per teli MINI - per rullo OTTAGONALE 60	NR	



cod.		UM	
HF20	UNIBLOK A 2 ELEMENTI per avvolgibili MINI - per rullo OTTAGONALE 60	NR	



cod.		UM	
HF15	UNIBLOK A 3 ELEMENTI per avvolgibili MINI - per rullo OTTAGONALE 60	NR	



cod.		UM	
HF32/9	EUROBLOCK STAFER A 3 ELEMENTI per stecca da 9 mm	NR	



cod.		UM	
HF31/9	EUROBLOCK STAFER A 4 ELEMENTI per stecca da 9 mm	NR	



cod.		UM	
HF32/14	EUROBLOCK STAFER A 3 ELEMENTI per stecca da 14 mm	NR	

cod.		UM	
HF31/14	EUROBLOCK STAFER A 4 ELEMENTI per stecca da 14 mm	NR	

BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI

antiefrazione - antisollevamento

cod.		UM	
HF22	MINIBLOK AUTOMATICO A 3 ELEMENTI	NR	



cod.		UM	
HF36	ANELLO PER BLOCCO PANZER per rullo OTTAGONALE 60	NR	

HF13	ANELLO PER BLOCCO PANZER per rullo OTTAGONALE 70	NR	
------	--	----	--



cod.		UM	
HF33	ANELLO PER EUROBLOCK STAFER	NR	



PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE

componenti - criteri di scelta - dimensioni consigliate

COMPONENTI

Il blocco antieffrazione è un meccanismo automatico di sicurezza che consente di bloccare gli avvolgibili disposti in posizione di chiusura. Funziona a motore o arganello.

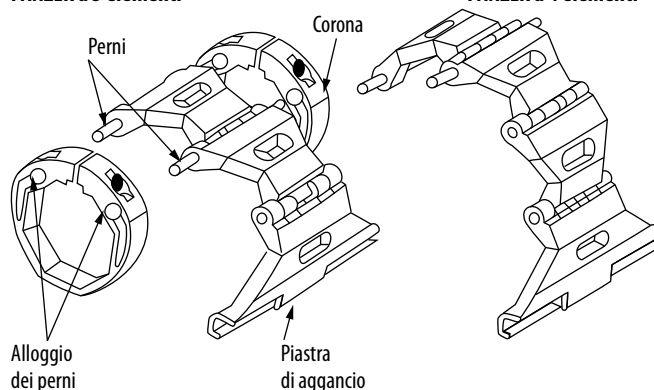
PANZER 60 per rulli ottagonali Ø 60
a 3 o 4 elementi

PANZER 70 per rulli ottagonali Ø 70
a 3 o 4 elementi

Le unità a 3 o 4 elementi devono essere scelte in funzione delle esigenze di installazione.

PANZER a 3 elementi

PANZER a 4 elementi



CRITERI DI SCELTA

La prima lamella del telo della tapparella deve sporgere dalla guida laterale di almeno 1/3 (Dis. A) e fino a 2/3 della sua altezza (Dis. B).
Le tabelle illustrano i criteri di scelta dei blocchi antieffrazione a 3 o 4 elementi:

PANZER 60 a 3 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	125 mm	137 mm	150 mm	165 mm
--------------------	--------	--------	--------	--------

PANZER 60 a 4 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	165 mm	180 mm	205 mm	—
--------------------	--------	--------	--------	---

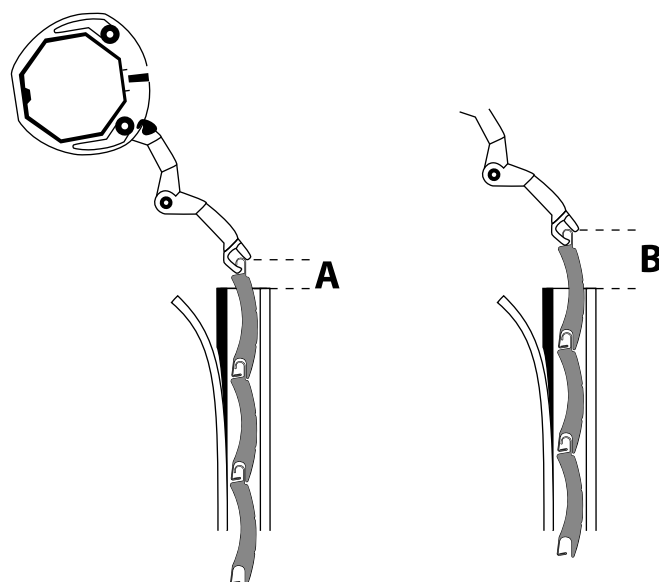
PANZER 70 a 3 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	—	165 mm	180 mm	205 mm
--------------------	---	--------	--------	--------

PANZER 70 a 4 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	205 mm	230 mm	—	—
--------------------	--------	--------	---	---

I valori citati sono indicativi e possono variare a seconda del tipo di lamella e del rullo di avvolgimento.



DIMENSIONI CONSIGLIATE

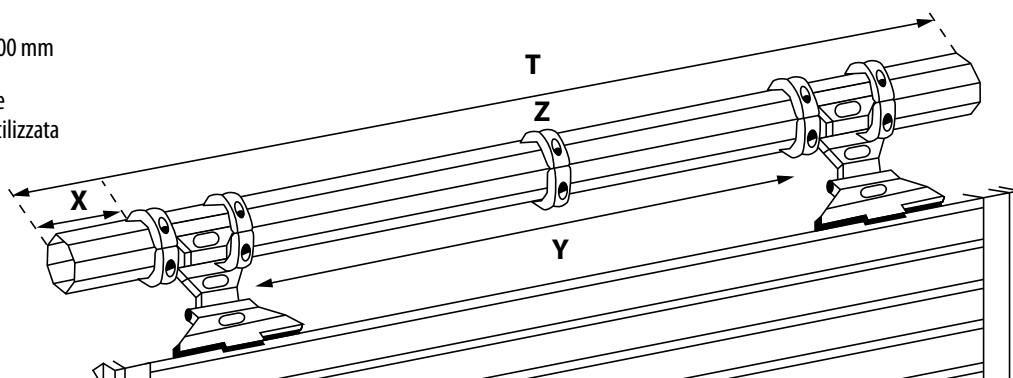
Il numero di blocchi da installare dipende dal tipo di stecca, dal peso e dalle dimensioni della tapparella.

T = per rulli di lunghezza superiore a 1.100 mm, utilizzare uno o più blocchi supplementari

X = 50 mm

Y = distanza massima tra i blocchi 800 mm

Z = anello intermedio da posizionare in funzione del tipo di lamella utilizzata

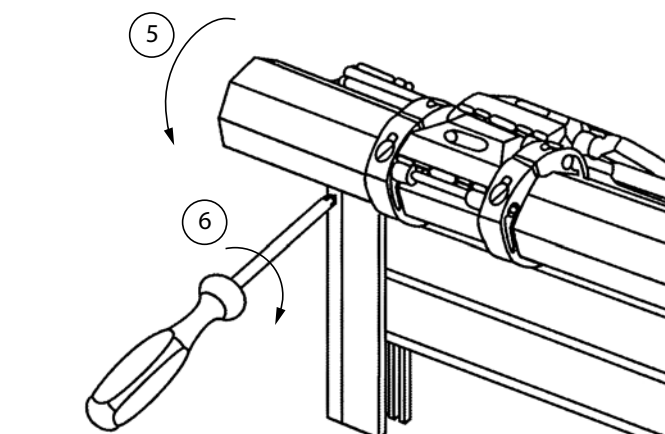
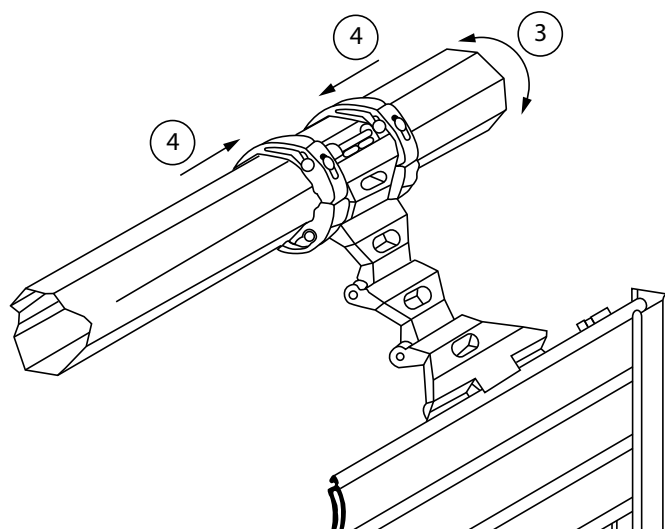
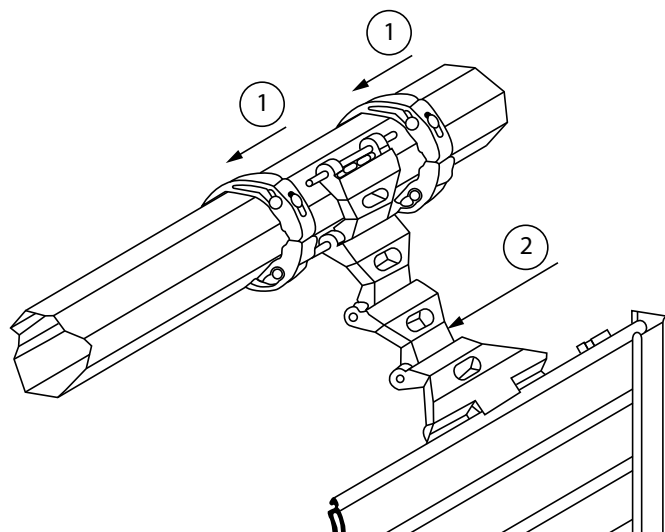


PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE

montaggio

MONTAGGIO

- 1) Far scivolare le due corone lungo il tubo:
fare in modo che la testa delle viti sia rivolta verso l'esterno.
Per un'installazione più facile del blocco e delle ghiera è consigliabile rimuovere le bave dal tubo ottagonale alle sue estremità.
- 2) Far scorrere il blocco antieffrazione sulla prima stecca della tapparella facendo scivolare lungo l'apposita scanalatura.
- 3) Orientare il tubo per allineare i perni del blocco di sicurezza con i fori posti sulla corona.
- 4) Riavvicinare le corone facendo combaciare i fori con i perni.
- 5) Avvolgere leggermente il telo della tapparella in modo da poter raggiungere le viti.
- 6) Stringere le viti e verificare il buon funzionamento (chiusura della tapparella).



ATTENZIONE:

Il blocco antieffrazione si deve fermare quando il motore arriva al suo fincorsa basso, al fine di preservare l'integrità delle funzioni del telo della tapparella, dei motori e del buon funzionamento dei blocchi.

Nel caso di installazione motori OXIMO e RTS CSI con ruota ABS non è possibile l'utilizzo di PANZER.

SCELTA DEL MODELLO

Consultare il grafico (**figura B**) per determinare quale modello utilizzare in base alle distanze **D** (asse rullo - esterno guida) e **H** (asse rullo - ultima stecca).

SCELTA DEL NUMERO

Per la scelta del numero di molle da impiegare occorre valutare che devono essere montate ad una distanza non superiore a 80 cm tra loro, con le due esterne a non più di 10 cm di distanza dalla fine dell'avvolgibile. Si consiglia inoltre di verificare che non vi siano più di 30 kg. di carico su ogni molla.

ATTENZIONE:

il sistema è efficace solo se il rullo è bloccato (es.: manovra a motore o argano ad asta)

DIMENSIONI CONSIGLIATE

Con l'avvolgibile in posizione completamente abbassata e il sistema di manovra nella sua posizione di finecorsa inferiore, verificare che l'ultima stecca sia contenuta all'interno delle guide.

Posizionare gli anelli adattatori orientandoli come indicato in **figura A**. Agganciare il dispositivo di bloccaggio in modo che sia nella posizione di inarcamento negativo (lasciare un po' di gioco per tollerare eventuali piccoli spostamenti della posizione di finecorsa).

